



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 1053**

29 Νοεμβρίου 2002

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης στο Μύτικα Δήμου Αλυζίας, Ν. Αιτωλοακαρνανίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν. 2971/2001.
2. Την 252/2002 γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Α.Ν. 2344/40 (ΦΕΚ 154 Α) "περί αιγιαλού και παραλίας", όπως ισχύουν.
4. Την Δ. 3399/873 ΠΟΛ.100/26.7.1983 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών, αναφορικά με την παραχώρηση της χρήσης αιγιαλού προς εκτέλεση έργων.
5. Τις διατάξεις των άρθρων 9 και 49 του Ν. 1416/84.
6. Την 1037479/3361/Β0010/25.4.2002 (ΦΕΚ 393 τ.Δ΄/13.5.2002) απόφαση του Υπ. Οικονομίας και Οικονομικών, περί επανακαθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας στη θέση "Μύτικας-Περιοχή ΙΙ-Λιμάνι" Δήμου Αλυζίας Ν. Αιτωλοακαρνανίας.
7. Τις 2143/8.5.2001 και 5003/10.10.2002 αιτήσεις του Δήμου Αλυζίας, με τις οποίες ζητείται η παραχώρηση της χρήσης αιγιαλού στο Μύτικα για την εκτέλεση του έργου που αναφέρεται στο θέμα.
8. Τα Φ.542/956/98/Σ. 868/24.6.1998, Φ.542/301/01/Σ. 338/23.3.2001, Φ.542/486/01/Σ.571/ 15.5.2001 και Φ.542/835/01/Σ. 913/1.8.2001 έγγραφα της Δ/νσης Α2 του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ).
9. Τα Φ.919.32595/16/97/Σ.1149/11.9.2001 και Φ.919.32011/49/80/Σ.1345/17.9.2002 έγγραφα της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.
10. Τα 3117.1/Φ.641/ΥΠ.58/02/21.3.2001 και 3117.1/ Φ.64/ΥΠ 58/8.6.2001 έγγραφα του Γραφείου Ελέγχου Έργων, της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.
11. Το 894/29.1.2002 έγγραφο του Νομ/κού Συμβουλίου Δημ. Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αιτωλοακαρνανίας, περί έγκρισης της μελέτης του έργου.
12. Την 106039/23.11.2001 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ - ΥΕΝ, περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο του θέματος, η οποία έχει εκδοθεί από την Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
13. Το 45/19.9.2002 πρακτικό ΝΕΧΩΠ Ν. Αιτωλοακαρνανίας.
14. Το 852/10.6.2002 έγγραφο της Δ/νσης Αλιείας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αιτωλοακαρνανίας.
15. Το 5460 Π.Ε./3.4.2001 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.
16. Το Φ888/ΚΑ/6472/14.6.2001 έγγραφο της ΣΤ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.
17. Τα 2955/21.6.2001 και 4181/23.9.2002 έγγραφα της 8ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.
18. Το 500560/4.4.2001 έγγραφο του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού.
19. Το 4749/13.6.2001 έγγραφο της Δ/νσης Υγείας και Δημόσιας Υγιεινής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αιτωλοακαρνανίας.
20. Το από 14.5.2002 πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Ν. Αιτωλοακαρνανίας.
21. Την 2905/10.10.2002 σχετική εισήγηση της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλοακαρνανίας.
22. Την 1082005/7900/Β0010/23.10.2002 απόφαση του Υπ. Οικονομίας και Οικονομικών, με την οποία παραχωρήθηκε η χρήση αιγιαλού στο Δήμο Αλυζίας για την κατασκευή του αλιευτικού καταφυγίου στην περιοχή.
23. Την 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 (ΦΕΚ 1485 τ.Β΄/31.10.2001) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών, περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών.

Με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομίας & Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνεται η από το Δημόσιο διενέργεια πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης έξι χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα τριών τετραγωνικών μέτρων και τριάντα ενός τετραγωνικών εκατοστών (6.563,31 m2), στο Μύτικα Δήμου Αλυζίας Ν. Αιτωλοακαρνανίας, όπως αυτή εικονίζεται

με τα στοιχεία ΕΠ1, ΕΠ2, ΕΠ3, ΕΠ4, ΕΠ5, ΕΠ6, ΕΠ7, ΕΠ8, ΕΠ9, ΕΠ10, Α81, Α82, ΕΠ11, Α9, Α10, Α11, ΕΠ12, ΕΠ13, Α12, ΠΡ1, ΠΡ2, ΠΡ3, ΠΡ4, ΠΡ5, ΠΡ6, ΠΡ7,ΠΡ8, ΠΡ9, ΠΡ10, ΠΡ11, ΠΡ12, ΠΡ13, ΠΡ14, ΠΡ15, ΕΠ1 στο από Σεπτέμβριο 2002 τοπογραφικό διάγραμμα, κλίμακας 1:500, του μελετητή Κώστα Θεοδωρόπουλου, το οποίο θεωρήθηκε την 9.10.2002 από τη Δ/νση Δημ. Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος.

Κατά την πρόσχωση και μετά από αυτή, να τηρηθούν όλοι οι όροι που έχουν τεθεί με τα υπ' αριθμ. Φ.542/956/98/Σ. 868/24.6.1998, Φ.542/301/01/Σ. 338/ 23.3.2001, Φ.542/486/01/Σ.571/15.5.2001 και Φ.542/835/ 01/Σ. 913/1.8.2001 έγγραφα της Δ/νσης Α2 του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ), Φ.919.32595/16/97/Σ.1149/ 11.9.2001 και Φ.919. 32011/49/ 80/Σ.1345/ 17.9.2002 έγγραφα της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, 3117.1/Φ.641/ΥΠ.58/02/21.3.2001 και 3117.1/Φ.64/ΥΠ 58/8.6.2001 έγγραφα του Γραφείου Ελέγχου Έργων, της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, 894/29.1.2002 έγγραφο του Νομ/κού Συμβουλίου Δημ. Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αιτωλοακαρνανίας, περί έγκρισης της μελέτης του έργου, την υπ' αριθμ. 106039/23.11.2001 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ - ΥΕΝ, περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή του αλιευτικού καταφυγίου στο Μύτικα Ν. Αιτωλοακαρνανίας, η οποία έχει εκδοθεί από την Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, το υπ' αριθμ. 45/19.9.2002 πρακτικό ΝΕΧΩΠ Ν. Αιτωλοακαρνανίας, 852/10.6.2002 έγγραφο της Δ/νσης Αλιείας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αιτωλοακαρνανίας, 5460 Π.Ε./3.4.2001 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, υπ' αριθμ. Φ888/ΚΑ/6472/14.6.2001 έγγραφο της ΣΤ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, υπ' αριθμ. 2955/21.6.2001 και 4181/23.9.2002 έγγραφα της 8ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, 500560/4.4.2001 έγγραφο του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, 4749/13.6.2001 έγγραφο της Δ/νσης Υγείας και Δημόσιας Υγιεινής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αιτωλοακαρνανίας, το από 14.5.2002 πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Ν. Αιτωλοακαρνανίας, την υπ' αριθμ. 2905/10.10.2002 σχετική εισήγηση της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλοακαρνανίας και την υπ' αριθμ. 1082005/7900/Β0010/23.10.2002 απόφαση του Υπ. Οικονομίας και Οικονομικών με την οποία παραχωρήθηκε στο Δήμο Αλυζίας η χρήση του αιγιαλού για την κατασκευή του αλιευτικού καταφυγίου στο Μύτικα Ν. Αιτωλοακαρνανίας.

Τα έργα να παραμείνουν κοινόχρηστα χωρίς να δημιουργηθεί κανένα εμπράγματο δικαίωμα για οιονδήποτε.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης του εν λόγω λιμένα.

Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδοτήσεως, υδροδοτήσεως, πυροσβέσεως κ.λ.π.

Μετά το πέρας εκτελέσεως των εργασιών κατασκευής να αποσταλεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και τα λοιπά ναυτιλιακά βοηθήματα.

Για την οριστική φωτοσήμανση των έργων του θέματος απαιτείται να εγκατασταθούν, μετά την ολοκλήρωσή τους, δύο (2) αυτόματοι πυρσοί στις θέσεις που σημειώνονται στο σχετικό απόσπασμα οριζοντιογραφίας.

Η δαπάνη υλοποίησης της εν λόγω οριστικής φωτοσήμανσης βαρύνει σύμφωνα με το Ν. 1629/51 "Περί Φάρων" τον προϋπολογισμό κατασκευής των έργων και κατ' επέκταση το Φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελούνται αυτά και ως εκ τούτου με μέριμνα και δαπάνη αυτού απαιτείται:

α. Να κατασκευασθούν οι υποδοχές των πυρσών, οι οποίες θα αποτελούνται από βάση με σκυρόδεμα και μεταλλική κατασκευή από ανοξείδωτο έλασμα, σύμφωνα με το κατασκευαστικό σχέδιο Νο 413. Οι σιδερόπλεκτες κατασκευές (οβελοί) να χρωματισθούν δια λευκού χρώματος, ενώ στο σημείο που αναγράφεται στο ως άνω σχέδιο (περιφερειακά των οβελών) αφού τοποθετηθεί έλασμα πάχους 1,5 mm να χρωματισθεί δια ερυθρού και πρασίνου χρώματος ανάλογα με τη θέση κάθε πυρσού. Οι υποδοχές να τοποθετηθούν σε απόσταση 3-4 μέτρα από τις κεφαλές των λιμενοβραχιόνων.

β. Να εγκατασταθεί παροχή ηλεκτρικού ρεύματος 220V-50 περιόδων από ανεξάρτητη γραμμή, η οποία θα καταλήγει σε στεγανό ασφαλειοδιακόπτη επί του εξώστου κάθε υποδοχής. Η ηλεκτρική εγκατάσταση να γίνει σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Υπ. Βιομηχανίας.

γ. Να καταθέσει στην Τράπεζα της Ελλάδος και στο λογαριασμό 0024/23202310, στο όνομα του Τμηματάρχη Οικονομικής Μέριμνας και Εφοδιασμού Φάρων, το ποσόν των τριάντα δύο χιλιάδων εξακοσίων ενενήντα δύο Ευρώ (€ 32.692), ποσό που αντιστοιχεί στην αξία τυποποιημένων φωτιστικών μηχανημάτων τα οποία θα παραληφθούν και θα τοποθετηθούν από τα υπάρχοντα αποθέματα της Υπηρεσίας Φάρων, καθώς και για οδοιπορικά έξοδα του προσωπικού συνεργείου της, το οποίο θα αποσταλεί για την εγκατάστασή τους. Η ανωτέρω κοστολόγηση των φωτιστικών μηχανημάτων ισχύει μέχρι 30.11.2002. Εφόσον δεν κατατεθούν τα χρήματα μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, θα πρέπει να ζητηθεί νέα κοστολόγηση λόγω πιθανής ανατίμησης της αξίας των φωτιστικών μηχανημάτων.

Σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 1629/51, η Υπηρεσία Φάρων δεν υποχρεούται σε απόδοση λογαριασμού για δαπάνες φωτοσήμανσης λιμενικών έργων και ως εκ τούτου για τη δικαιολόγηση της εν λόγω δαπάνης θα αποσταλεί στο Φορέα που θα την καταβάλλει μόνο βεβαίωση παραλαβής του καθορισθέντος ποσού και βεβαίωση εγκατάστασης και λειτουργίας των φωτιστικών μηχανημάτων μετά το πέρας των έργων.

Για την αποφυγή τυχόν καθυστέρησης εγκατάστα-

σης του φωτιστικού μηχανήματος, θα πρέπει σε τακτά χρονικά διαστήματα να ενημερώνεται η Υπηρεσία Φάρων ως προς την πρόοδο των έργων και την υλοποίηση των οδηγιών της, προκειμένου να προγραμματισθεί έγκαιρα η αποστολή του αρμόδιου συνεργείου.

Οι αυτόματοι πυρσοί μετά την εγκατάστασή τους θα αποτελούν τμήμα του Φαρικού Δικτύου της Χώρας και η παραπέρα λειτουργία και συντήρησή τους θα βαρύνει την Υπηρεσία Φάρων.

Παράλληλα και πέρα από τη φωτοσήμανση των έργων με τους αυτόματους πυρσούς, απαιτείται σε όλα τα λιμενικά έργα που θα κατασκευασθούν (προβλήτες, κρηπιδώματα κ.λ.π.) να τοποθετηθεί άπλετος ηλεκτροφωτισμός, ώστε το περίγραμμά τους να φαίνεται από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

Να αναληφθούν ενέργειες υλοποίησης των οδηγιών που δίνονται με το υπ' αριθμ. Φ.919.32011/38/80/ 11.5.1992 έγγραφο της Υπηρεσίας Φάρων, οι οποίες εξακολουθούν να ισχύουν (πλην της κοστολόγησης).

Επισημαίνεται η ποινική και αστική ευθύνη του Φυσικού ή Νομικού προσώπου για το οποίο εκτελούνται τα έργα, στην περίπτωση ναυτικού ατυχήματος επειδή δεν ελήφθησαν τα αναγκαία μέτρα φωτοσημάνσεως όπως ορίζει ο Νόμος.

Να τηρούνται οι Νομαρχιακές αποφάσεις με τις οποίες προβλέπονται οι οριακές τιμές ρυπαντικών φορτίων για τα υγρά απόβλητα. Σε ό,τι αφορά στα αέρια απόβλητα, οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων αναφέρονται στις Π.Υ.Σ. 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και Π.Υ.Σ. 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88).

Τα μηχανήματα που θα εγκατασταθούν στο εργοτάξιο να έχουν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις Υπουργικές Αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. Α5/2375/78 (ΦΕΚ 689/18.8.78)

β) Υπ. Απ. 56206/1613 (ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)

γ) Υπ. Απ. 69001/1921 (ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)

δ) Υπ. Απ. 765 (ΦΕΚ 81/Β/21.2.91)

Όσον αφορά στους κραδασμούς κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου ορίζονται ως ανώτατα όρια της ταχύτητας δόνησης τα παρακάτω:

α) για συχνότητα 16,5 Hz τα 12mm/sec

β) για συχνότητα 63 Hz τα 15mm/sec μετρώμενα στο εσωτερικό της πλησιέστερης κατοικίας προς την πηγή δονήσεων.

Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.

Ο κύριος του έργου οφείλει κατά τις διαδικασίες επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

• η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν

• η δραστηριότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

Ο κύριος του έργου οφείλει από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του έργου να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος κ.λ.π.).

Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς.

Απαγορεύεται η δημιουργία λατομείων-δανειοθαλάμων καθώς και η λήψη δανείων ή αδρανών υλικών από κοίτες χειμάρρων για προμήθεια υλικών που θα απαιτηθούν για το έργο.

Επιτρέπεται η αλίευση λίθων ή αδρανών υλικών από τη θάλασσα, τα οποία πιθανόν απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου, ύστερα από υποβολή για έγκριση στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Ειδικής Τεχνικής Μελέτης που θα συνταχθεί με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου και θα συνοδεύεται με τη θετική γνωμοδότηση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

Τα βυθοκορήματα που θα προκύψουν από τις εκσκαφές να χρησιμοποιηθούν για τις επιχώσεις εφόσον κριθούν κατάλληλα από την επιβλέπουσα Υπηρεσία και πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του έργου. Για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου αλλοίωσης της μορφής της χλωρίδας και πανίδας του γύρω θαλάσσιου χώρου του έργου, οι επιχώσεις να γίνουν χρονικά μετά την κατασκευή των κρηπιδωμάτων και με εγκιβωτισμό των υλικών για να αποφευχθεί ο διασκορπισμός τους με επακόλουθα την αύξηση της θολερότητας στην περιοχή των έργων και προβλήματα μείωσης της πρωτογενούς παραγωγής φυτοπλαγκτού, θνησιμότητας στο ζωοπλαγκτόν, ενίσχυσης των φαινομένων ευτροφισμού κ.λ.π.

Η απόρριψη των προϊόντων εκσκαφής ή εκβαθύνσεων να γίνει σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50 μέτρα και σε απόσταση από την ακτογραμμή μεγαλύτερη των 2 χιλιομέτρων με τρόπο ώστε η δημιουργούμενη πρόσχωση στο βυθό να μη μειώσει το βάθος της θάλασσας περισσότερο από 3 μέτρα.

Απόρριψη να γίνει μόνο για όσα από τα παραπάνω προϊόντα δε χρησιμοποιηθούν για επιχώσεις σύμφωνα με τη μεθοδολογία της προηγούμενης παραγράφου και δεν υπάρχει η δυνατότητα διάθεσής τους στην ξηρά και μετά από θετική γνωμάτευση αρμόδιου κρατικού εργαστηρίου (ΕΚΘΕ), από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

Το εργοτάξιο που θα εγκατασταθεί στην παραλία να καταλάβει τη μικρότερη δυνατή έκταση με ευθύνη της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής του έργου ο ανάδοχος να λαμβάνει μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρουμένων σωματιδίων από τη διαχείριση των αδρανών υλικών με τον ψεκασμό τους και τη συχνή διαβροχή των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου. Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά τη μεταφορά των υλικών και ο κατάλληλος προγραμματισμός για αποφυγή μεταφορών σε ώρες αιχμής και κοινής ησυχίας. Να αποφευχθούν οι οχλούσες εργασίες τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο κάθε έτους.

Απαγορεύεται η πλύση των μηχανημάτων του αναδόχου του έργου και η απόρριψη λαδιών στη χερσαία ζώνη με την αλλαγή τους.

Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κ.λ.π. να συλλέγονται και να απομακρύνονται από το χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λ.π. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40/Β/96).

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κ.λ.π.) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο γ της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του πρόχειρα ηχοπετάσματα.

Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 db (Α).

Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων.

Ο ανάδοχος του έργου (εργολάβος) πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερώσει το Υ/Χ Λευκάδας, προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 Γ.Κ.Λ. άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και να καταρτίσει σχέδιο αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης του περιβάλλοντος (Π.Δ. 55/98, Ν. 1269/82 και Ν. 2252/94).

Σε περίπτωση που απαιτηθεί κατά την εκσκαφή του πυθμένα η χρήση εκρηκτικών υλών, να ληφθούν όλες οι προβλεπόμενες από τη νομοθεσία άδειες.

Να κατασκευαστούν επαρκείς και κατάλληλες ευκολίες υποδοχής καταλοίπων για τη συγκέντρωση και τελική νόμιμη διάθεση τόσο των πετρελαιοειδών καταλοίπων λιπαντελαίων, όσο και των λοιπών άχρηστων υλικών/απορριμάτων καθώς και των λυμάτων των εξυπηρετούμενων σκαφών.

Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα και να γίνει προσωρινή σήμανση με πινακίδες και ειδικά φωτιστικά για τη νύχτα, προς αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών, όπως θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή.

Να κατασκευασθούν κατάλληλοι και επαρκείς χώροι υγιεινής για την εξυπηρέτηση του κοινού, των πληρωμάτων και ατόμων με ειδικές ανάγκες, καθώς επίσης και η διάθεση των λυμάτων/αποβλήτων που προέρχονται από όλες τις εγκαταστάσεις τις περιοχής του έργου (υπάρχουσες και νέες) να γίνεται σύννομα.

Επίσης να προβλεφθεί η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυρόσβεσης κατάλληλου για την κάλυψη των αναγκών, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Να κατασκευασθούν κατάλληλοι αγωγοί για ανανέωση των υδάτων της λιμενολεκάνης.

Μετά την ολοκλήρωση των έργων και κατά τη διάρκεια λειτουργίας των εγκαταστάσεων, να τηρηθούν τα εξής:

Μετά το τέλος των κατασκευαστικών εργασιών να απομακρυνθούν όλα τα άχρηστα και πλεονάζοντα υλικά και ο χώρος να παραδοθεί ελεύθερος μηχανημάτων, πρόχειρων βοηθητικών κτισμάτων κ.λ.π.

Ανά θέση ελλιμενισμού να υπάρχει παροχή νερού, ρεύματος και δυνατότητα τηλεφωνικής σύνδεσης.

Να υπάρχει εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης εγκεκριμένη από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Να εξασφαλίζεται με μέριμνα του φορέα διαχείρισης του έργου, η συγκέντρωση και αποκομιδή των απορριμμάτων και η εν γένει ευπρέπεια του χώρου.

Να γίνεται η παράδοση πετρελαίου στην από τη μελέτη προκαθορισμένη θέση, όπου τα μέτρα πρόληψης ρύπανσης και πυρασφάλισης θα είναι αυξημένα.

Να υπάρχει δυνατότητα επικοινωνίας VHF και δυνατότητα ενοικίασης φορητής τηλεφωνίας.

Να καταρτισθεί σχέδιο διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων και απορριμμάτων που θα καλύπτει ουσιαστικά τις απαιτήσεις του άρθρου 5 σε συνδυασμό με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27.11.2000 σχετικά με τις "λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου".

Στο υπόψη σχέδιο θα αναφέρεται συγκεκριμένα η μονάδα ή ο χώρος τελικής νόμιμης διάθεσης των συγκεντρούμενων ποσοτήτων πετρελαιοειδών καταλοίπων και λιπαντελαίων.

Παράλληλα θα είναι εμφανή (μέσω πίνακα ανακοινώσεων) τα στοιχεία επικοινωνίας, τα ωράρια λειτουρ-

γίας και τα τιμολόγια των συμβεβλημένων επιχειρήσεων/φορέων παραλαβής και αποκομιδής των ως άνω υλικών.

Να προβλεφθεί η ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά κ.λ.π.) που θα υποδειχθεί στο φορέα διοίκησης/εκμετάλλευσης από τη Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου από τη Λιμενική Αρχή "Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης" (Contingency Plan) που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση ενδεχομένων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας. Να ελλιμενίζονται μόνο αλιευτικά σκάφη. Σκάφη άλλων κατηγοριών θα ελλιμενίζονται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης (λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών κ.λ.π.).

Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες ανά δίμηνο σε δύο σταθερά σημεία του έργου, ένα στο εσωτερικό του και ένα στην είσοδό του, στις οποίες θα μετρώνται όλες οι παράμετροι ποιότητας νερών που καθορίζονται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών και τα αποτελέσματά τους να καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο που θα τηρείται από το φορέα του έργου.

Οι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2010 και με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται τα στοιχεία που αναφέρονται στην εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων.

Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη Μ.Π.Ε., μαζί με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας είναι δυνατή μόνο εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

Κάθε περιβαλλοντικός όρος δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή τη λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Επίσης δύναται να τροποποιηθεί ανάλογα με τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης κ.λ.π. που αναφέρονται σε προηγούμενους όρους, με γνώμονα αποκλειστικά την πληρέστερη προστασία του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο χρειασθεί, δεδομένης της εξέλιξης στον τομέα των περιβαλλοντικών ερευνών (π.χ. αλλαγή ορίων), λόγω του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου και της προόδου της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, καθώς και σε περίπτωση που διαπιστωθούν αρνητικές εξελίξεις στο προστατευταίο αντικείμενο της περιοχής (Natura 2000).

Η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Η μη τήρηση των περιβαλλοντικών όρων ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28,29 και 30 του Ν. 1650/86. Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 "Περί Αρχαιοτήτων". Οι εργασίες να εκτελεστούν παρουσία εκπροσώπων της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, της ΣΤ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων και της 8ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων. Οι υπεύθυνοι του έργου οφείλουν να ειδοποιήσουν εγκαίρως (τουλάχιστον 15 ημέρες πριν από την έναρξη του έργου) τις ως άνω Υπηρεσίες προκειμένου εκπρόσωποί τους να παρακολουθήσουν τις εκσκαφικές εργασίες. Αν κατά τη διάρκεια των εργασιών εντοπιστούν αρχαία, οι εργασίες να διακοπούν άμεσα για να επακολουθήσει ανασκαφική έρευνα με δαπάνη του έργου. Πριν από την εκτέλεση του έργου να εκδοθεί η προβλεπόμενη από την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν. 1416/84 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημ. Διοίκησης & Αποκέντρωσης, ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Να γνωστοποιηθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία του ΓΕΝ η έναρξη και το τέλος εκτέλεσης των έργων και μετά την εκτέλεσή τους να αποσταλούν σε αυτήν σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:500 που να δείχνουν τα έργα που έγιναν μαζί με τα γύρω από αυτά βάθη, καθώς και σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:20.000, τα οποία να δείχνουν τη γεωγραφική θέση των έργων που εκτελέστηκαν.

Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό ανήκουν στο Δημόσιο χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλει καμιά αποζημίωση. Το παραχωρούμενο δικαίωμα χρήσης αιγιαλού μπορεί να ανακληθεί εκ μέρους του Δημοσίου, για λόγους εθνικής ανάγκης, άμυνας και ασφάλειας της Χώρας, αλλά και για λόγους κατασκευής δημοσίων και λιμενικών έργων, όπως και για λόγους παράβασης των όρων με τους οποίους χορηγείται η άδεια. Στις περιπτώσεις αυτές ο φορέας εκτέλεσης του έργου υποχρεούται να εγκαταλείψει τη χρήση και γενικά όλο το έργο, μέσα σε τακτή προθεσμία, χωρίς καμιά αξίωση από το Δημόσιο για οποιαδήποτε αποζημίωση. Η ΤΥΔΚ Ν. Αιτωλοακαρνανίας να παρακολουθεί την κανονική εκτέλεση των εργασιών σε συνεργασία με την αρμόδια Λιμενική Αρχή και να αναφέρει στην Κτηματική Υπηρεσία Ν. Αιτωλοακαρνανίας κάθε διαπιστούμενη παράβαση.

Μετά το τέλος των προσχώσεων θα δημιουργηθεί νέος αιγιαλός και παραλία, των οποίων τα όρια θα καθοριστούν από την αρμόδια Επιτροπή καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας, ο παλαιός αιγιαλός δε, καθώς και το γήπεδο που θα δημιουργηθεί από τις προσχώσεις μετά τον καθορισμό των νέων οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού, να εμβαδομετρηθεί, να οριοθετηθεί και να καταγραφεί από την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία Λευκάδας ως κτήμα του Δημοσίου του οποίου η πλήρης κυριότητα ανήκει στο Δημόσιο.

Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ως άνω περιοχή χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή. Ομοίως απαγορεύεται η χρησιμοποίηση του παραχωρούμενου χώρου για σκοπούς ξένους προς τους σκοπούς που καθορίζονται με την απόφαση παραχώρησης αιγιαλού και με το παρόν Προεδρικό Διάταγμα.

Στον Υφυπουργό Οικονομίας & Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα 18 Νοεμβρίου 2002

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 010 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ Φ.Ε.Κ.: Τηλ. 1464

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: **010 527 9000**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100 **(0310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31 **010 4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23 **(0610) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44 **(06510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00 **(05310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10 **(0410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00 **(06610) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10 **(0810) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη **(02510) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90
Α΄	Ετήσιο	180
Β΄	Ετήσιο	210
Γ	Ετήσιο	60
Δ΄	Ετήσιο	150
Παράρτημα	Ετήσιο	75

Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε EURO
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 (euro)	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 (euro)	Από το Internet: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 (euro)	Από το Internet: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 (euro)
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2002 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Φεβρουάριο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ